

Load-Index (Tragfähigkeitskennzahl) ist eine meist zweistellige Zahl am Ende der Größen - Bezeichnung: z.B. 175/70 R 13 82 T. Die Zahl 82 gibt Aufschluss über die Tragfähigkeit des Reifens. Tragfähigkeitsindex 82 bedeutet z.B. 475 kg Tragfähigkeit pro Reifen

Lastindex PKW

LI	kg	LI	kg	LI	kg	LI	kg	LI	kg
50	190	65	290	80	450	94	670	108	1000
51	195	66	300	81	462	95	690	109	1030
53	200	67	307	82	475	96	710	110	1060
54	206	68	315	83	487	97	730	111	1090
55	212	69	325	84	500	98	750	112	1120
56	218	70	335	85	515	99	775	113	1150
57	224	71	345	86	530	100	800	114	1180
58	230	72	355	87	545	101	825	115	1215
59	236	73	365	88	560	102	850	116	1250
60	250	75	387	89	580	103	875	117	1285
61	257	76	400	90	600	104	900	118	1320
62	265	77	412	91	615	105	925	119	1360
63	272	78	425	92	630	106	950	120	1400
64	280	79	437	93	650	107	975	121	1450

Lastindex LKW

LI	kg	LI	kg	LI	kg	LI	kg	LI	kg
122	1500	133	2060	144	2800	155	3875	166	5300
123	1550	134	2120	145	2900	156	4000	167	5450
124	1600	135	2180	146	3000	157	4125	168	5600
125	1650	136	2240	147	3075	158	4250	169	5800
126	1700	137	2300	148	3150	159	4375	170	6000
127	1750	138	2360	149	3250	160	4500	171	6150
128	1800	139	2430	150	3350	161	4626	172	6300
129	1850	140	2500	151	3450	162	4750	173	6500
130	1900	141	2575	152	3550	163	4875	174	6700
131	1950	142	2650	153	3650	164	5000	175	6900
132	2000	143	2725	154	3750	165	5150	176	7100

PR bedeutet Ply Rating (Lagenzahl) - eine nur bei Leichttransporter-Reifen gelegentlich gebrauchte Bezeichnung für verschiedene Tragfähigkeitsklassen. Früher, im Zusammenhang mit Diagonalreifen, bezeichnete man mit PR die Anzahl der Karkasslagen. Ein 8 PR-Reifen besitzt mehr Tragfähigkeit als ein 6 PR-Reifen. Die PR-Zahl ist heute durch den Load Index (siehe dort) ersetzt.

Einzelreifen bei max. - Druck

PR	kg	Li	
6 *	560	88	
6 +	775	100	
8 *	730	97	
8 +	1215	115	
10 *	825	101	
10 +	1400	120	
12 *	1250	116	
12 +	1800	128	
14 *	1500	122	
14 +	3000	146	
16 *	2000	132	
16 +	3750	154	
18 *	2500	140	
18 +	4500	160	
20 *	4500	160	
20 +	4250	158	
22 *	4500	160	
22 +	5000	164	

Bemerkung

* = hier beginnt der Lastbereich;
+ = hier endet der Lastbereich.
(Diese Werte wurden von versch. Hersteller übernommen)

Je nach Aufbau ist die PR-Zahl nicht eine feste Obergrenze sondern je nach Reifen eine individuelle Belastungsstärke. Die Reifenbelastung ist auch stark abhängig von den Luftdruck und den Aufbau sowie der Beschaffenheit des Reifens.

Umrechnung : Tragfähigkeit auch in LBS / 3970 LBS = 1800 kg / LBS * 0,453592 = kg

Angaben ohne Gewähr (Feb. 2006)